



**АДМИНИСТРАЦИЯ
муниципального округа Лотошино Московской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.03.2025 № 356
пгт.Лотошино

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы муниципального округа Лотошино Московской области

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального округа Лотошино Московской области, решением Совета депутатов городского округа Лотошино Московской области от 20.12.2024 №33/5 «О правопреемстве муниципальных правовых актов», постановлением администрации городского округа Лотошино от 28.09.2022 №1168 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лотошино Московской области» (в редакции постановления администрации городского округа Лотошино Московской области от 17.03.2023 №319),

п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением администрации городского округа Лотошино Московской области от 14.11.2022 №1391 (с изменениями от 30.05.2023 №794, от 29.12.2023 №2039, от 28.03.2024 № 413, от 30.09.2024 №1278, от 28.12.2024 №1787) изложив её в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление в сетевом издании «Официальный сайт администрации городского округа Лотошино Московской области» по адресу: <https://лотошинье.рф>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального округа Лотошино Попова В.А.



Е.Л. Долгасова

Разослать: Попову В.А., Шагиеву А.Э., ФЭУ-2 экз., отделу по экономике и перспективному развитию, контрольно-счетной палате, отделу по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи, прокурору Лотошинского района, в дело.

**Муниципальная программа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы муниципального округа Лотошино, курирующий вопросы транспорта					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация муниципального округа Лотошино (отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи)					
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории муниципального округа Лотошино Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории муниципального округа Лотошино Московской области.					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения»					
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам ¹ :	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	249 686,02	63 943,00	40 787,54	65 094,68	39 930,40	39 930,40
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета	422 434,6	51 606,05	116 717,418	104 614,03	64 101,759	85 395,34

муниципального округа						
Внебюджетные средства	0			0	0	0
Всего, в том числе по годам:	672 120,62	115 549,05	157 504,958	169 708,71	104 032,159	125 325,74

1.Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожно-транспортный комплекс является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры муниципального округа Лотошино.

В настоящее время тенденции развития экономики и социальной сферы муниципального округа Лотошино, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса муниципального округа Лотошино Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования муниципального округа Лотошино, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры.

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются нижеперечисленные внешние и внутренние риски. Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий. Внутренние риски связаны с изменением организационно -штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персонала, принимающих участие в реализации муниципальной программы. В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;
- своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей муниципальной программы

2. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы

Развитие комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса муниципального округа Лотошино, позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

За счет реализованных мероприятий, предусмотренных Программой, увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития муниципального округа Лотошино.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает две подпрограммы, достижение целей и решение задач которых будет способствовать выполнению целей программы.

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя*	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение **	Планируемое значение по годам реализации программы					Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
Цель муниципальной программы <i>(Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения)</i>										

[illegible]

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	6,7	0	0	0	0	0	3.01.02
----	--	---	-------------------------	-----	---	---	---	---	---	---------

Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Период представления
	2	3	4	5	6
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Процент	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая

			$P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ Р - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_р - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент		
3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ где: L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L_{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая
4	Построенные и реконструированные автомобильные дороги местного значения	км	Показатель на конец отчетного периода определяется по следующей формуле: O_р = L_{общн} + L_и, где:	Разрешения (акты) на ввод объекта строительства (ре-конструкции) в	Годовая

	(накопленным итогом)		Ор - осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения Московской области (накопленным итогом), км; Лобщ - общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения Московской области (нарастающим итогом) на конец предшествующего периода с начала реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы», км; Li - протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом) в текущем году, км.	эксплуатацию	
--	----------------------	--	--	--------------	--

Методика определения результатов выполнения мероприятий «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограм- мы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	04	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы,

						установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	02	02	10	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения	км	Метод прямого счета по планируемым к вводу объектам. Фактическое значение определяется на основании разрешения (акта) на ввод объекта строительства (реконструкции) в эксплуатацию в соответствующем году
3.	02	03	01	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств	км	Значение определяется как протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании ОМСУ, в соответствии с реестром муниципальной собственности
4.	02	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
5.	02	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)

6.	02	04	18	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
7.	03	01	02	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13

Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого	222 282,00	42 952,00	43 906,00	44 570,00				45 427,00	45 427,00	Отдел по ЖКХ, благоустр ойству, транспорт у и связи	
			Средства бюджета Московской области	177 754,8	29 037,00	29 680,00	39 177,00				39 930,40	39 930,40		
			Средства бюджета муниципального округа	44 527,2	13 915,00	14 226,00	5 392,90				5 496,60	5 496,60		
			Внебюджетные средства		0	0	0				0	0		
1.1	Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2023-2027	Итого	222 282,00	42 952,00	43 906,00	44 570,00				45 427,00	45 427,00	Отдел по ЖКХ, благоустр ойству, транспорт у и связи	
			Средства бюджета Московской области	177 754,8	29 037,00	29 680,00	39 177,10				39 930,40	39 930,40		
			Средства бюджета муниципального округа	44 527,2	13 915,00	14 226,00	5 392,90				5 496,60	5 496,60		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0				0	0		
	Результат 1. Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	
					1 квартал	1 полугодие		9 месяцев	12 месяцев					
				100	100	100	100	100	100	100	100	100		

Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

1	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	24 286,00	0	24 286,00	0	0	0	Отдел по ЖКХ, благоустр ойству, транспорт у и связи
			Средства бюджета Московской области		0		0	0	0	
			Средства бюджета муниципального округа	24 286,00	0	24 286,00	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	
1.1	Мероприятие 02.10.	2023-2027	Итого	24 286,00	0	24 286,00	0	0	0	

	Обеспечение транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям		Средства бюджета муниципального округа	24 286,00	0	24 286,00	0					0	0	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Внебюджетные средства	0	0	0	0					0	0	
	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, ведущих к земельным участкам многодетных семей, км.			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
				2,52	0	2,52	0	0	0	0	0	0	0	
2	Основное мероприятие 03. Содержание автомобильных дорог местного значения	2024-2027	Итого	78 409,187			27 229,187				25 590,00	25 590,00	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	
			Средства бюджета /муниципального округа	78 409,187			27 229,187				25 590,00	25 590,00		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0				0		0
2.1	Мероприятие 03.01. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального округа, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2024-2027	Итого	78 409,187	0	0	27 229,187				25 590,00	25 590,00	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	
			Средства бюджета муниципального округа	78 409,187	0	0	27 229,187				25 590,00	25 590,00		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0				0		0
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств, км			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
				717,6	-	-	239,2	239,2	239,2	239,2	239,2	239,2	239,2	
3.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого	340 254,707	72 597,05	89 312,958	93 240,80				31 905,159	53 198,740	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	
			Средства бюджета Московской области	71 931,12	34 906,00	11 107,54	25 917,58				0	0		
			Средства бюджета муниципального округа	268 323,587	37 691,05	78 205,418	67 323,22				31 905,159	53 198,740		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0				0		0
3.1	Мероприятие 04.01 Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	2023-2024	Итого	82 630,00	40 731,00	41 899,00	0				0	0	Отдел по ЖКХ, благоустро	
			Средства бюджета	34 906,00	34 906,00	0,00	0				0	0		

	общего пользования местного значения		Московской области									йству, транспорту и связи		
			Средства бюджета муниципального округа	47 724,00	5 825,00	41 899,0	0		0	0				
			Внебюджетные средства	0	0	0	0		0	0				
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м²			Всего	2023 год	2024 год	В том числе по кварталам ³:				2026 год	2027 год		
							1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
				72 901	47 095	25 806	0	0	0	0	0	0		0
3.2	04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	2023-2027	Итого	0	0	0	0		0	0		Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0		0	0				
			Средства бюджета муниципального округа	0	0	0	0		0	0				
			Внебюджетные средства	0	0	0	0		0	0				
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам м²			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам 3:				2026 год	2027 год	
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
				0	0	0	0					0	0	
3.3	Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	42 074,00	0	12 622,2	29 451.80		0,00	0,00		Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи		
			Средства бюджета Московской области	37 025,12	0	11 107.54	25 917,58		0,00	0,00				
			Средства бюджета муниципального округа	5 049,32	0	1 514.66	3 534,22		0,00	0,00				
			Внебюджетные средства	0	0	0	0		0	0				
	Результат 1. Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м²			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³:				2026 год	2027 год	
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
			10 000	0	0	10 000	0	0	0	10 000	0	0		
3.4	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного	2024-2024	Итого	63 171,55	29 620,05	33 551,5	0		0	0		Отдел по ЖКХ,		
			Средства бюджета	63 171,55	29 620,05	33 551,5	0		0	0				

	значения в границах городского округа		муниципального округа									благоустро йству, транспорту и связи		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0		0	0				
3.5	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2024	Итого	3 486,258	2 246,00	1 240,258	0		0	0		Отдел по ЖКХ, благоустро йству, транспорту и связи		
			Средства бюджета муниципального округа	3 486,258	2 246,00	1 240,258	0		0	0				
			Внебюджетные средства											
3.6	Мероприятие 04.18. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	168 583,00	0	0	63 789,00		51 269,00	53 525,00		Отдел по ЖКХ, благоустро йству, транспорту и связи		
			Средства бюджета муниципального округа	168 583,00	0	0	63 789,00		51 269,00	53 525,00				
			Внебюджетные средства	0	0	0	0		0	0				
	Результат 1. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м²			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	
				1 квартал	1 полугодие	9 месяцев		12 месяцев						
				29 090	-	-	29 090	0	0	0	29 090	0	0	

Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

1	Основное мероприятие 01. Обеспечение безопасного поведения на дорогах	2023-2027	Итого	4 668,72	0	0	4 668,72				1 110,00	1 110,00	Отдел по ЖКХ, благоустро йству, транспорту и связи	
			Средства бюджета муниципального округа	4 668,72	0	0	4 668,72				1 110,00	1 110,00		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0				0	0		
1.2	Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027	Итого	4 668,72	0	0	4 668,72				1 110,00	1 110,00		
			Средства бюджета муниципального округа	4 668,72	0	0	4 668,72				1 110,00	1 110,00		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0				0	0		
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, чел.			Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе по кварталам ³ :				2026 год	2027 год	
								1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			

				0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

¹ При наличии

² Источники финансирования при наличии.

³Разбивка значений результатов реализации по кварталам осуществляется на текущий финансовый год.